

Otto-oikeuden käyttäminen teknisen johtajan viranhaltijapäätökseen §6/2026 yksityisteiden kunnossapitoluokkien päivitys vuonna 2026

Tekninen lautakunta 22.09.2026
44/02.05.00/2026

Teknisen lautakunnan puheenjohtaja on kuntalain mukaisesti käyttänyt otto-oikeutta teknisen johtajan 5.6.2026 tekemään viranhaltijapäätökseen § 6/2026, joka koskee yksityisteiden kunnossapitoluokkien päivittämistä vuodelle 2026. Otto-oikeutta on käytetty viranhaltijapäätöksen muutoksenhakuajan kuluessa 5.–26.6.2026.

Tekninen lautakunta on päättänyt yksityisteiden kunnossapitoluokkien määrittämisen perusteista 1.4.2014 (§ 13). Periaatteita on tarkennettu ja päivitetty teknisen lautakunnan päätöksellä 9.3.2021 (§ 12), jolloin kunnossapitoluokkien määrä, kertoimet sekä kunnossapitoavustusten myöntämisperusteet vahvistettiin.

Voimassa olevien päätösten mukaan kunnossapitoavustusta voidaan myöntää yksityistielle, jonka vaikutuspiirissä on vähintään kaksi vakituksessa asuinkäytössä olevaa kiinteistöä. Lisäksi tiekunnan tulee huolehtia siitä, että mahdolliset tien käyttörajoitukset on ilmoitettu kansalliseen Digiroad-järjestelmään. Avustettava tien pituus sekä kunnossapitoluokka määräytyvät teknisen lautakunnan hyväksymien perusteiden mukaisesti.

Kunnossapitoluokkia ei ole muutettu eikä niiden määräytymisperusteita ole viranhaltijapäätöksellä muutettu. Käytössä ovat edelleen neljä kunnossapitoluokkaa, joiden kertoimet ovat:

- luokka 1 = 1,00
- luokka 2 = 0,80
- luokka 3 = 0,65
- luokka 4 = 0,50.

Kunnossapitoluokan määrittäminen perustuu edelleen Tiehallinnon *Yksityisteiden valtionavustukset – avustusmenettelyn käsikirjan* mukaiseen pisteytykseen ja laskentamenetelmään, jonka tekninen lautakunta on aiemmin hyväksynyt sovellettavaksi.

Viranhaltijapäätöksen valmistelun yhteydessä kunnossapitoluokituksen määrittämisessä käytetyt tiedot päivitettiin vastaamaan nykyistä tilannetta. Tietojen päivittäminen on tarpeen tehdä säännöllisesti, jotta avustusten määräytymisperusteet pysyvät ajan tasalla ja eri tiekuntia kohdellaan yhdenvertaisesti.

Päivityksen seurauksena useiden yksityisteiden kunnossapitoluokka muuttui alempaan luokkaan ja muutamien teiden luokka nousi. Muutokset perustuvat päivitettyihin tietoihin, kuten vakituksien asutuksen määrään, liikenteelliseen merkitykseen sekä muihin teknisen lautakunnan hyväksymiin pisteytysperusteisiin.

Osa muutoksista perustui tiekuntien edustajien toimittamiin lisäselvityksiin ja allekirjoitettuihin ilmoituksiin, joiden perusteella tietoja tarkennettiin ennen viranhaltijapäätöksen tekemistä.

Viranhaltijapäätös on siten perustunut teknisen lautakunnan aikaisemmin hyväksymiin kunnossapitoluokkien määräytymisperiaatteisiin eikä

päätöksellä ole muutettu voimassa olevia kunnossapitoavustusten myöntämisperusteita.

Valmistelija	tekninen johtaja
Lisätietoja	tekninen johtaja Olli Launonen, puh. 040 641 2044.
Esittelijä	tekninen johtaja
Päätösehdotus	Puheenjohtajan päätösehdotus annetaan kokouksessa.
Päätös	